

eenheid  
van de maand  
41 BEVOORRADINGS-  
COMPAGNIE

# 'WIJ ZIJN EEN DIENSTVERLENEND BEDRIJF'

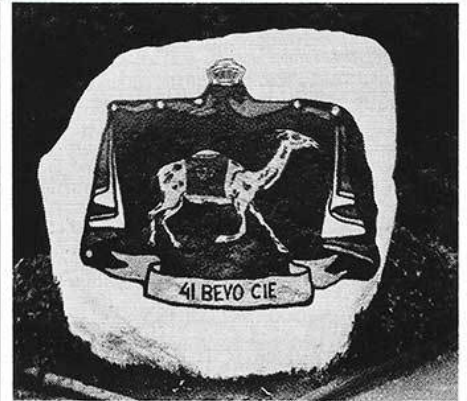
'Alle oefeningen van meer dan 800 man die in de Noordduitse laagvlakte en Sennelager plaatsvinden worden door ons gesteund met klasse I (levensmiddelen) en klasse III (brandstoffen). Niet alleen de in Duitsland gelegeerde eenheden, maar ook de eenheden die uit Nederland komen. Veel steunverlening komt binnen via de achterdeur, dat wil zeggen dat eenheden die gaan oefenen in Duitsland de voedingsofficier van de legerplaats Seedorf vragen de voeding te regelen. In de meeste gevallen is hij daartoe niet in staat, dus schuift hij het door naar ons. Dit jaar zullen we zeker meer dan honderdmaal steun verlenen.'

Aan het woord is majoor F. D. A. M. Zegwaard, commandant 41 Bevoorradingscompagnie in Seedorf. De steunverlening beperkt zich niet tot oefenende eenheden, maar de dagelijkse bevoorrading van brandstof ten behoeve van alle Nederlandse eenheden in Seedorf, Hohne en Lange-mannshof en het beheer van de zogenaamde BOS-pompen. Verder wordt de munitie bijgehouden wat betreft de schietvoorraad van de brigade en doet men dienst als brigade munitie kantoor (BMK) wat betreft alle muni-

tieaanvragen van de brigade-eenheden.

## Meer werk

Sinds een jaar is 41 Bevoocie een zwaar belaste organisatie geworden. Organiek heeft de compagnie vijf officieren, 20 onderofficieren en 142 korporaals en soldaten. Daarnaast heeft de compagnie onder bevel 828 Afvoerdetachment, bestaande uit 2 officieren, 5 onderofficieren en 50 korporaals en soldaten. Sinds de ophef-



ving van het treinenbataljon zijn er bij de nu zelfstandig geworden compagnie een aantal werkzaamheden bijgekomen. Majoor Zegwaard: 'Wij hebben het beheer en het onderhoud, met een eigen onderhoudsgroep, over ondermeer 82 voertuigen van de eigen compagnie en 20 diepladers van het Afvoerdetachment; wij zijn zelf verantwoordelijk voor de opleidingen volgens de VAOV (voorgescreven opleiding van het Legerkorps) en verrichten ook alle personeelsaangelegenheden, die vroeger door de staf van het treinenbataljon werden gedaan.

Wat betreft het beheer van materieel, de opheffing van het treinenbataljon leverde ons een aantal radio's op die in reparatie moesten en een verouderde telexbak die vervangen moet worden. En voor de 399 daadwerkelijk aanwezige wapens hebben wij slechts één wapenhersteller.'

## Wissel op voertuigen

Sergeant-majoor M. A. G. Clermonts is chef van de onderhoudsgroep. 'Door het grote aantal malen per jaar dat onze compagnie steun moet verlenen, wordt een forse wissel getrokken op onze voertuigen. Vooral de tankwagens, de YA 616 vrachtwagens en de diepladers worden constant ingezet. Met de Daf 4440 hebben wij geen problemen, het zijn vooral de oude voertuigen, zoals de diepladers en de YA 616, die grote

Dit jaar meer dan honderdmaal steunverlening.



problemen opleveren. Ten eerste door de beperkte hoeveelheid reserveden en ten tweede wordt er te veel geveerd van de voertuigen die niet in de garage staan. En niet te vergeten de tien verschillende types voertuigen die we in onderhoud hebben.'

## Zonder kloppen

Sergeant-majoor R. A. Batenburg is de compagniesergeantmajoor, en hij voelt zich echt de 'moeder' van de compagnie. Althans hij vat zijn taak en verantwoordelijkheid zodanig op dat hij 24 uur van de dag met 'zijn' compagnie bezig is. 'Ik voer een open administratie, geen geheimzinnigdoenerij. Wanneer iemand van mening is dat hij te veel op wacht staat, dan kan hij hier binnenlopen en zich zelf overtuigen, alle roosters hangen hier ter inzage.'

41 Bevoicie heeft twee wachtbeurten per maand binnen de legerplaats Seedorf. Dat komt neer op ongeveer zes wachtbeurten per dienstplichtige gedurende zijn diensttijd.

De csm ziet er persoonlijk op toe dat de wacht correct wordt geleverd. Hiervoor is hij dan al om 05.00 uur in de kazerne om toe te zien dat de 40 man wacht op tijd uit hun bed komen en (na het halen van de wapens) tijdens de inspectie van de Officier van Kazernepiket geen klachten zijn. Ook het leveren van een brandpiketploeg geschiedt onder de kritische ogen van de csm. De nieuwe lichtingen moeten worden opgevangen en daarnaast is hij ook verantwoordelijk voor de opleiding binnen de compagnie, maar hiervoor heeft hij gelukkig de hulp van een sergeant gekregen. Zijn open werkwijze manifesteert zich in het werken met de deur open; de soldaten hoeven niet te kloppen en zich te melden in de houding. 'Dat hoeft niet op mijn niveau'.

## Paraat

Zoals voor alle eenheden in Seedorf, geldt ook binnen 41 Bevo een verlofregeling met twee verlofgroepen. Binnen acht weken heeft men éénmaal kort verlof, van donderdag tot maandag, en éénmaal lang verlof van vrijdag tot de tweede maandag. In de periodes zonder verlof wordt ook op de zaterdagochtend gewerkt en worden er in het weekeinde paraatheidsappels gehouden: zaterdag om 19.00 uur en zondag om 12.00 uur. De steunverlening aan andere eenheden beperkt zich niet tot de werkdagen, zodat dikwijls de weekeindes door een aantal man moet worden doorwerkt.

## Hard werken

Majoor Zegwaard die samen met kapitein P. G. M. Vogel in een van de



**Majoor F. D. A. M. Zegwaard: 'Iedereen wordt ten minste goed geoefend.'**

kamers van de staf van het opgeheven treinenbataljon zit, is best tevreden met 'zijn' compagnie. 'Tijdens de oefening Atlantic Lion moesten wij een site-wacht leveren, resultaat: uitmuntend. Ik vind alleen de huisvesting voor de mannen minimaal. De legeringskamers zijn dringend aan een opknappbeurt toe en ik ben ook niet zo gelukkig dat mijn pelotonscommandanten een kamer in de kelder hebben en dat de mannen hun was aan waslijnen in hun kamer te drogen hangen. Maar ik ben er wel gelukkig mee dat we hier zo veel en hard moeten werken. Iedereen wordt ten minste goed geoefend.'

De mannen van 41 Bevo weten ook wat ze aan hun commandant hebben: het missen van één paraatheidsappèl kost f 50, een gebroken ruit in de legeringskamer mag niet zelf worden gerepareerd, moet door de genie worden gedaan, kosten f 486 + enige dagen verzwaard arrest.

**Het zijn vooral de oudere voertuigen die problemen opleveren.**



## Yab Yum

Zo ver als dat mogelijk is, vormen de mannen van 41 Bevoorradingscompagnie een hechte eenheid. Ze maken wel eens gezamenlijk excursies naar de Harz of Hamburg. Maar het meest zijn ze te vinden in hun eigen compagniesbar 'Yab Yum', een gezellige bar waar een blind paard geen schade kan aanrichten. Voor de hamburgers en de hot dogs is er een magnetronoven en de flipperkast in de hoek werkt uitsluitend om de barwinst te vergroten. Van die barwinst werd onlangs toch maar enige tienduizenden marken uitgegeven ten behoeve van een ouderweekeinde. (Een gezamenlijk feest met ca. 650 mensen.) Het tapbier kost DM 0,50 en de meest favoriete drank cola met rum kost DM 1,20. Rum, jenever, whiskey of andere dranken mogen niet puur worden geschonken. Door de week en op zondag gaat de bar dicht om 22.30 uur, op zaterdag is de sluitingstijd 00.30 uur. De behoefte om elders te gaan stappen is bij de mannen van 41 Bevo niet zo groot en als ze Hamburg, Bremen of het nabij gelegen Zeven bezoeken komt het steeds meer voor dat er van de vier man in een wagen één man niet drinkt. Tachtig procent van de dienstplichtigen heeft zich vrijwillig voor Duitsland aangemeld, en het schijnt goed te bevalen. In 1983 was het aantal gevallen van ziek thuis 1,03 procent.

*R.H.J.B.*